

Bird Vedlikehold



Universitetet i Bergen
Institutt for den faste jords fysikk

2.0		Scannet og endret	H.S.		
1.0		Utkast	C.A.		
<i>Rev</i>	<i>Dato</i>	<i>Beskrivelse</i>	<i>Av</i>	<i>Kontroll</i>	<i>Godkjent</i>
<i>Prosjekt</i>	<i>Tittel, emne og nøkkelord</i>				
<i>Forfatter</i> Halvard Skurve	Bird Vedlikehold Nøkkelord				
<i>Filhavn</i> Bird Vedlikehold.doc	<i>Dok nr./Kommentarer</i> Gir en kort beskrivelse av vedlikeholdsprosedyren for DigjCourse Birdene etter de er tatt ut av vannet			<i>Størrelse</i> 7 sider	

DIGICOURSE BIRD VEDLIKEHOLD

Hver gang birdene er tatt ut av sjøvann for en periode lengre enn 24 timer, må de renses bedre enn bare å dusjes med ferskvann.

Obs.: Vedlikehold med bruk av kjemikalier som rensmiddel, må gjennomføres i et godt ventilert rom.

Prosedyre:

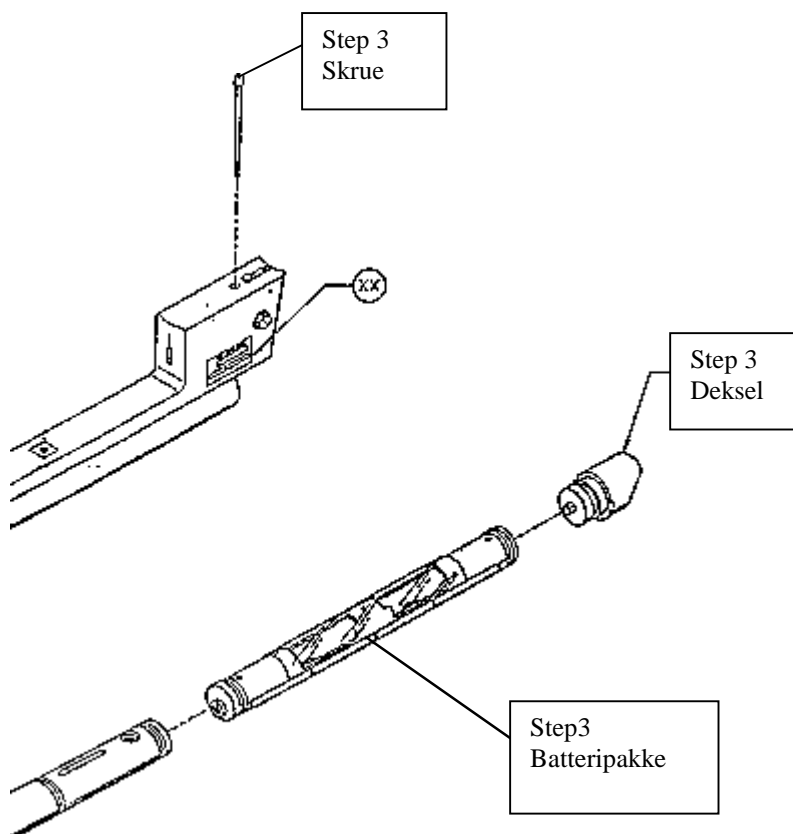
Obs.: Vedlikehold **må** gjennomføres i et luftet rom.

Før man starter med rensing, sett vingene på 0.0 grader enten med hjelp av Coil Comm Test Uniten eller vanlige kommandoer fra Control Uniten, i det man er i gang med å ta dem ut av streameren. Dette gjøres for å få lettere tilgang når man skal sette tilbake den hvite vingenes modul på hovedroret til birdene. Selv om det er ikke er nødvendig, kan man ta vingene av modulen, for å lette håndteringen av delene.

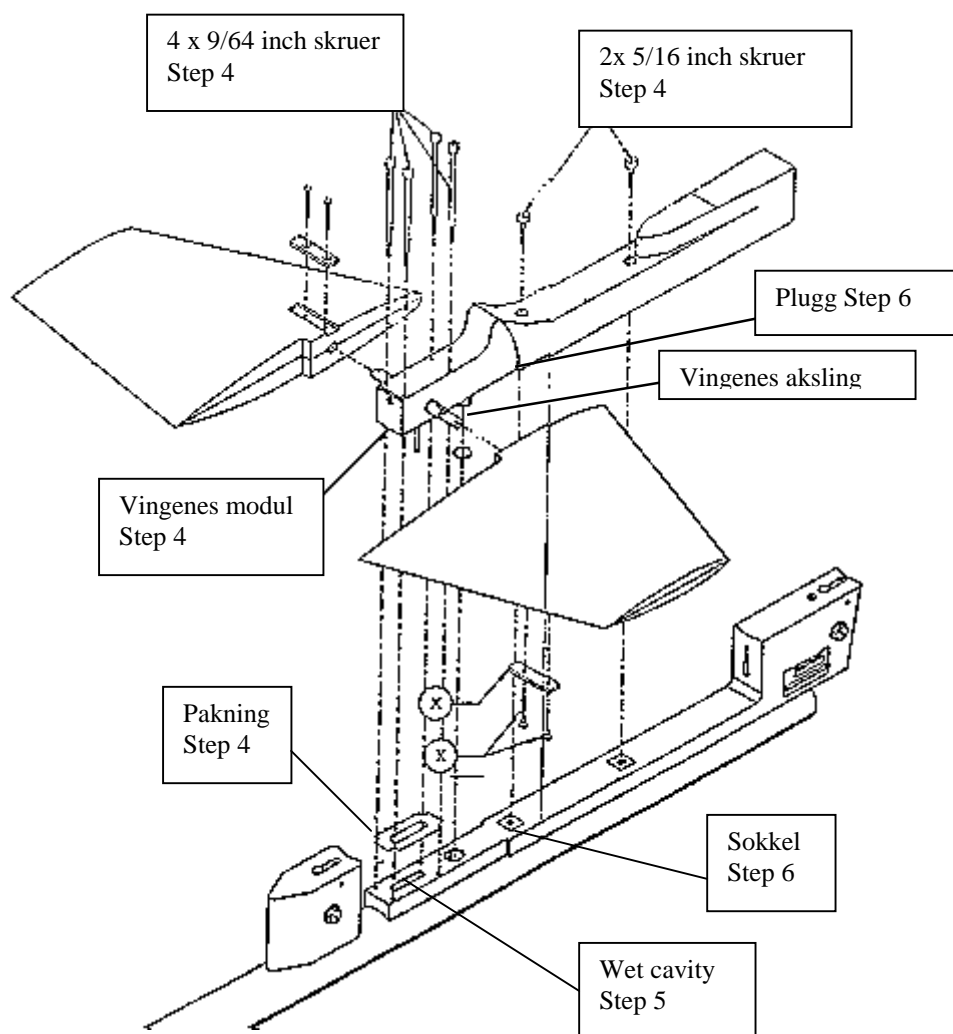
1.- Tørk delene godt etter vasking.

2.- Sett delene på et rent og tørt underlag

3.- Fjern skruen som holder dekselet til batteripakken, den ligger på toppen fremst på birdens rør. Fjern dekselet og batteripakken ved hjelp av det spesielle aluminium verktøyet (Removal tool battery modul). Fjern brukte batterier, eventuelt sett inn nye ved sjøsetting av birdene



4.- Det neste blir å ta vekk den hvite vingenes modul, den er satt fast med 6 skruer på toppen av modulen. (4 sekskantede 9/64 og 2 sekskantede 5/16 inch skruer). Bruk umbrakonøkler med T-håndtak. Fjern vingenes modul ved å ta forsiktig på vingenes aksel. Fjern den hvite pakningen forsiktig, rens og smør den med silikonpasta.

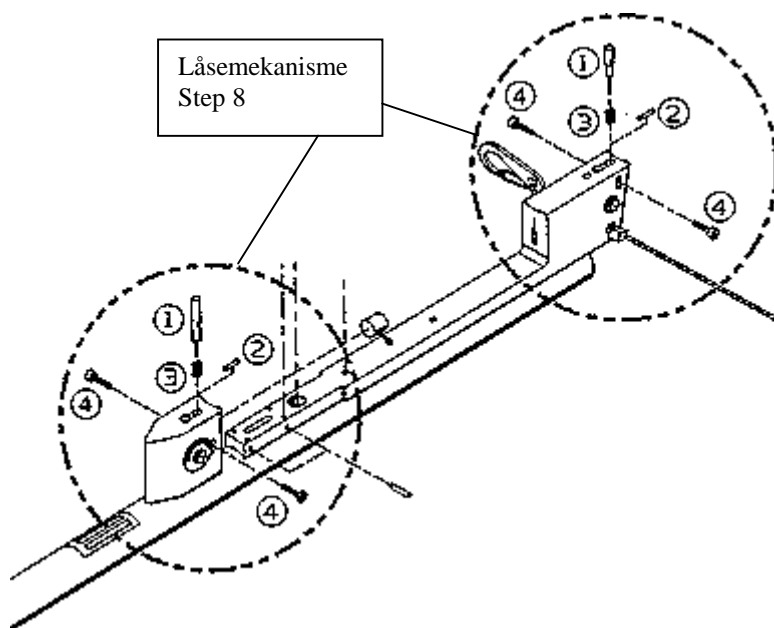


5.- Tøm "Wet cavity" for sjøvann, den er ikke helt tett og blir vanligvis fullt med sjøvann. Bruk **WD-40** spray flasker for å rens de mekaniske delene. **OBS:WD-40 er et kjemisk stoff som ikke må inhaleres.**

6.- Bruk kontaktrens for å rens de elektroniske pluggene, som finnes både i vingenes modul og birdenes rør. Tørk godt.

7.- Bruk **WD-40** til å rens både aktuatoren og akslingen til vingene.

8.- Bruk **WD-40** til å rense begge **locking rod** mekanismene, sjekk med halv ”collar” (som er i verktøykassen), at den lukker og åpner skikkelig. Rens og tørk disse.



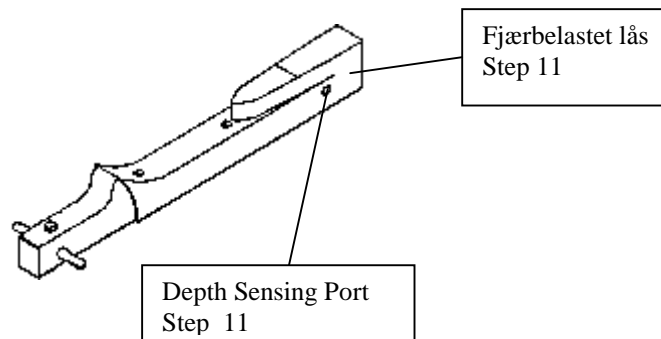
9.- Sjekk alle O-ringene for skader og eventuelt erstatt dem. Bruk **Dow Corning 4**, silikonpasta på alle O-ringene før man setter dem på plass.

10.- Rens skruene som fester den hvite vingenes modul, og bruk **Anti-size SAF-T-EZE** mot korrosjon etter å ha tørket dem.

11.- På fronten av vingenes modul finnes en fjærbelastet lås, den pleier å sette seg fast og ruste, hvis den ikke renses. Spray den med WD-40 slik at den blir lett å lukke. Ved siden sitter også Depth Sensing Porten (DSP), den må bli godt sprayet med MD-40 på følgende måte:

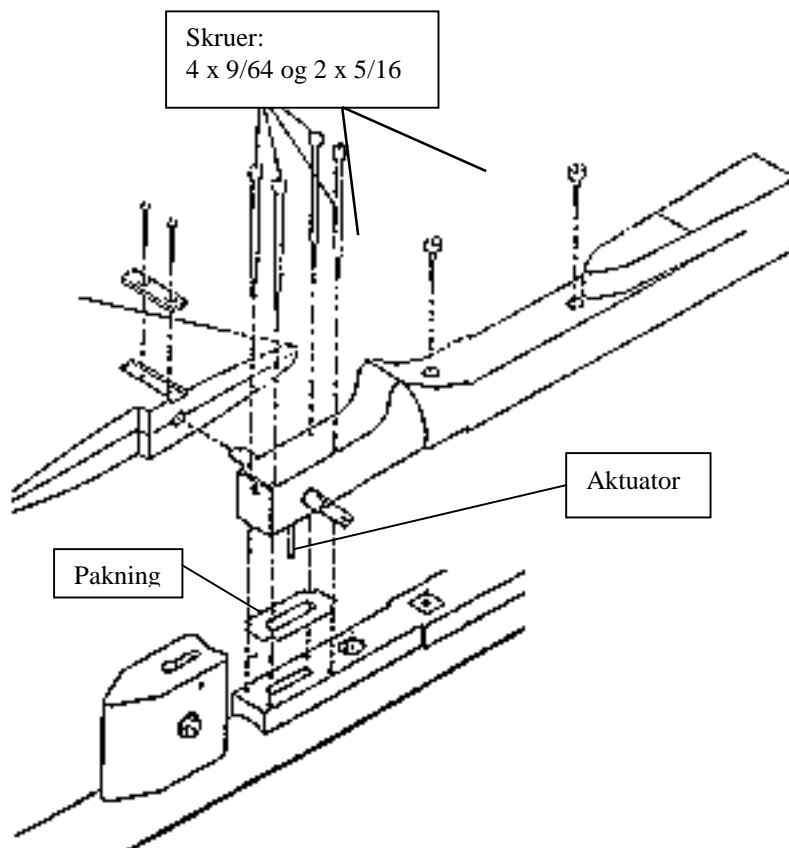
a) Rett birden med nesens ned, slik at vannet kommer ut.

- b) Rett birden med nesens opp og spray rikelig med WD-40 inn i DSP.
- c) Rett birden med nesens ned igjen så både VX-40 og resterende vann kommer seg ut; sjekk at væsken er ren.
- d) Gjenta hvis væsken ikke er klar og ren.



12.- Smøre silikon på pakningen og sett vingenes modul på plass, pass på at aktuatoren går inn i det hullet som finnes på den lineære aksens og at pluggen treffer riktig på sokkelen.

13.- Skru fast de 6 sekskantede skruene, ikke bruk så stor kraft at gjengene ødelegges.



14.- Sett batteripakken på plass, (la den stå tom hvis den ikke skal brukes) erstatt med nye batterier ved bruk; da blir vingene resatt, dvs går mot +15 grader og kommer tilbake til 0 grader. Dette gjøres på et horisontalt plan. Mens vingene blir resatt hører man av og til at det klikker og går inni, dette er helt normalt; etter det blir vingene satt til 0 grader.

15.- Fest Coil Comm Uniten på vingenes modul, stedet står merket som Coil Center.

16.- Start **DSCAN273** programmet med **Digimain.exe** på PC; koble pluggen fra Coil Comm Uniten til DigiCourse, denne inngangen er merket som LINE 1 på baksida av Control Uniten.

17.- Ved start dukker den vanlige operative display opp på skjermen. Trykk på **Shift+Home** for å få System Main Meny vindu. Trykk på Valg 4 DIAGNOSTICS, da blir man satt på System Diagnostics Package. Trykk på Bird Diagnostics for å få ****Single Sensor Diagnostics**** meny. Her finner man en rekke forskjellige tester som kan gjennomføres når birden er satt på streameren, sammen med de andre birdene. Flere av dem kan brukes til denne delen av vedlikeholdet.

18.- Bruk denne menyen til å sjekke test nr.: 6, 7, 8, 9 og 10. Det gjøres ved å velge sensornummer og testtype. Fyll ut tabellen som følger med denne prosedyren.

19.- Ved utført test og vedlikehold, ta ut batteripakken, tøm denne for batterier og sett den på plass igjen uten batterier hvis birdene skal lagres etter vedlikehold.

20.- Lagre birdene horisontalt; dette blir anbefalt av fabrikanten, selv om de kan stå vertikalt for korte perioder.

BIRDS SENSOR MAINTAINANCE RESULT AFTER TAKE OFF								Universitetet i Bergen Institutt for den Faste jords Fysikk	
BIRDS NR:									
FUNCT	1	2	3	4	5	6	7	8	
6 Read Depth/Temp °C	/	/	/	/	/	/	/	/	
7 Battery									
8 Signal Noise HF/LF %	/	/	/	/	/	/	/	/	
9 Set Depth (manual)									
10 Set Fin (Angle Manual)									



Dato: __/__/__

Operator: _____

Comments: